



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnazor.gov.ru
24.04.2025 № 52.04-12/214

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

02 апреля 2025 г. в 23:30, на пути необщего пользования № 9 ООО «НХТК», примыкающему к железнодорожной станции Игумново Горьковской железной дороги допущено столкновение маневрового железнодорожного подвижного состава (вагон платформа № 94434057, груз- танк-контейнер), следовавшего вагонами вперед с тепловозом ТЭМ-2УМ, машинист ООО «Химэкспо» Силаев В.В., под руководством составителя поездов Белова А.В. с транспортным средством Mercedes Benz (государственный номер Х367ТН 43 RUS), под управлением водителя Канаева А.В.

При следовании по пути необщего пользования со скоростью 35 км/ч, приближаясь к железнодорожному переезду на ПК 2 + 74,46 км составитель поездов Белов А.В. увидевдвигающийся с большой скоростью тягач и дал машинисту тепловоза команду на остановку, машинист применил экстренное торможение, не прекращая подавать сигнал большой громкости, но ввиду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось.

2. Последствия:

В результате столкновения схода железнодорожного подвижного состава не допущено. Пострадавших нет.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной ДТП явилось: нарушение водителем транспортного средства Mercedes Benz (государственный номер Х367ТН 43 РУС), принадлежащим ООО «БИФ» Канаевым А.В. требований п.п. 15.2, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации - движение через переезд без остановки у знака 2.5.



4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожной переезде, не имеющее последствий крушений и аварий, и отнесено по ответственности за водителем транспортного средства.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

